C 3-118-3 Schleswig-Holstein wird mobil - Mobilität

Antragsteller*in:	Joel Bashandy (KV Stormarn)
Status:	Zurückgezogen

Text

Von Zeile 117 bis 118 einfügen:
einsetzen. Außerdem sollen Kurkarten in den Tourismusgebieten künftig auch als ÖPNV-Ticket gelten. Wir möchten die BahnCard 100 und überregionale Bahnfahrkarten auch im Busverkehr anerkennen, um Bahn und Bus auch auf der Langstrecke besser miteinander zu verknüpfen.

Begründung

Durchgehende Fahrkarten vom Start bis zum Ziel einer Reisekette sind essenziell für einen attraktiven öffentlichen Verkehr. Während wir innerhalb Schleswig-Holsteins hierfür bereits ein Tarifsystem haben, das Bus und Bahn miteinander verbindet, endet der bundesweit gültige Bahntarif bisher an den Bahnsteigen. Um öffentliche Verkehrsmittel besser an den Alltag der Menschen anzupassen, müssen wir diese Grenze aufheben und eine echte tarifliche Durchgängigkeit von Tür zu Tür schaffen.

Die BahnCard 100 würde erstmalig zu einer echten Mobilitätsflatrate, die auch abseits des Schienennetzes genutzt werden kann.

Unterstützer*innen

Malte Harlapp (KV Stormarn); Sam Momeni (KV Stormarn); Nils Kurtoglu (KV Lübeck); Benjamin Stukenberg (KV Stormarn); Elke Schloz-Sieg (KV Stormarn); Hannah Hofmann (KV Stormarn); Malte Maximilian Ilemann (KV Stormarn); Roberto Rotondo (KV Stormarn); Kurt Reuter (KV Stormarn); Anja Siemers (KV Stormarn); Florian Ehrich (KV Stormarn); Florian Albertsen (KV Stormarn); Christian Schwarz (KV Stormarn); Anna-Lisa Schmalowski (KV Stormarn); Bettina Knospe (KV Stormarn)