

C 3-144 Schleswig-Holstein wird mobil - Mobilität

Antragsteller\*in: KV Pinneberg

Beschlussdatum: 03.02.2022

## Text

Nach Zeile 144 einfügen:

Diese Infrastrukturinitiative bezieht kommunale Radverkehrsinfrastrukturen mit ein. Radverkehrsinfrastrukturen werden dann förderfähig sein, wenn sie den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen ERA in ihrer aktuellsten Version folgen.

Wir werden für stark vereinfachte Genehmigungsverfahren für die Ausweisung von Fahrradstraßen sorgen.

## Begründung

Die Umsetzung der ERA 2010 in eine Landesverordnung ist seit langem überfällig. Mit ihr wollen wir eine Qualitätsoffensive für künftige Radverkehrsinfrastrukturen im Land einleiten. Nur "Weg" ist etwas dürftig.

Die Genehmigungsverfahren für Fahrradstraßen sind ein Problem, sie müssen bis an die Grenzen des rechtlich möglichen vereinfacht werden, sonst kommen wir einfach nicht aus dem Quark.

## Unterstützer\*innen

Michael Schulz (KV Pinneberg); Hedwig Röper (KV Pinneberg); Heike von Ahlften-Schulz (KV Pinneberg); Florian Heinrich (KV Pinneberg); Marianne Elliott-Schmitz (KV Pinneberg); Tanja Matthies (KV Dithmarschen); Kerstin Mock-Hofeditz (KV Nordfriesland); Susanne Hilbrecht (KV Dithmarschen); Stefan Alexander Mael (KV Stormarn); Jan Karthäuser (KV Ostholstein); Petra Kärgel (KV Pinneberg); Gabriele Piachnow-Schmidt (KV Steinburg); Kerstin Gabriel (KV Pinneberg); Anja Keller (KV Pinneberg); Paul Droßard (KV Pinneberg); Meike Roggenkamp (KV Rendsburg-Eckernförde); Ruth Kastner (KV Stormarn); Gerd Weichert (KV Dithmarschen); Jens Carstensen (KV Pinneberg); Jens Herrndorff (KV Pinneberg); Barbara Ganter (KV Nordfriesland); Doris Knabbe (KV Pinneberg); Phil-James Stange (KV Kiel); Arne Drews (KV Plön); Angelika Bretschneider (KV Rendsburg-Eckernförde); Martin Merlitz (KV Herzogtum Lauenburg); Wiebke Garling-Witt (KV Stormarn); Mechthild Rosker (KV Herzogtum Lauenburg); Bärbel Sandberg (KV Pinneberg); Joel Bashandy (KV Stormarn); Liv Harding (KV Pinneberg)