

C 3-102 Schleswig-Holstein wird mobil - Mobilität

Antragsteller*in: LAG MoVe
Beschlussdatum: 03.02.2022

Text

Von Zeile 101 bis 102 einfügen:
möglich, erfolgt dies mit Oberleitungen. Übrige Strecken müssen mit alternativen emissionsfreien Antrieben bedient werden.

Für den Schienenverkehr in Schleswig-Holstein ist der Hamburger Hauptbahnhof als Knotenpunkt von großer Bedeutung. Wir unterstützen Hamburg bei der Entlastung dieses Nadelöhrs. Unser langfristiges Ziel ist es, Regionalverbindungen nicht in Hamburg enden zu lassen, sondern in Abstimmung mit unseren benachbarten Bundesländern ein Konzept für durchgebundene Verbindungen aus Schleswig-Holstein über Hamburg nach Niedersachsen, Bremen und Mecklenburg-Vorpommern zu entwickeln. Dafür soll das mit der Deutschen Bahn geschlossene Bündnis „Zukunft Schiene Nord“ weiterentwickelt werden.

Unterstützer*innen

Mathias Schmitz (KV Pinneberg); Fabian Faller (KV Kiel); Gerd Weichelt (KV Dithmarschen)